

Tutto sul montaggio dei CRISTALLI

Fulvio Miglio

partnership by



Marco **Nuzzo**, Responsabile Commerciale di Dira - Glass & Tools



Daniele **Cardillo**, Sales Manager Italy - Vehicle Repair & Maintenance di Henkel Italia Adhesive Technologies



Angelo **Corti**, titolare di RapidGlass

Al webinar di formazione Arval dedicato ai cristalli e presentato dal network Rapidglass, con il partner fornitore specializzato Dira e il coinvolgimento di Henkel per la parte relativa al ciclo d'incollaggio con gli adesivi Teroson Bond, hanno partecipato i Centri del Network Preferenziale selezionati all'interno del progetto Arval Glass. A loro è stato rilasciato al termine anche l'attestato di frequentazione al corso "Riparazione parabrezza, ciclo di sigillatura e messa in sicurezza" realizzato con videotutorial da responsabili e tecnici delle aziende coinvolte. Dopo l'introduzione di Angelo Corti, socio di riferimento Rapidglass, sono intervenuti Marco

Nuzzo, Responsabile commerciale Dira, David Zampino, Responsabile del centro tecnico DiraLab creato di

recente per ricerca, test e collaudi su attrezzature e prodotti chimici oltre che per i servizi di formazione e assi-

stenza, e Daniele Cardillo, Responsabile commerciale Henkel Italia per il brand Teroson, focalizzato sulle riparazioni di carrozzeria.

IL PROGETTO ARVAL GLASS

Il webinar di formazione Arval dedicato ai cristalli e presentato dal network Rapidglass, con il partner fornitore specializzato Dira e il coinvolgimento di Henkel per la parte relativa al ciclo d'incollaggio con gli adesivi Teroson Bond, hanno partecipato i Centri del Network Preferenziale selezionati all'interno del progetto Arval Glass. A loro è stato rilasciato al termine anche l'attestato di frequentazione al corso "Riparazione parabrezza, ciclo di sigillatura e messa in sicurezza" realizzato con videotutorial da responsabili e tecnici delle aziende coinvolte. Dopo l'introduzione di Angelo Corti, socio di riferimento Rapidglass, sono intervenuti Marco Nuzzo, Responsabile commerciale Dira, David Zampino, Responsabile del centro tecnico DiraLab creato di recente per ricerca, test e collaudi su attrezzature e prodotti chimici oltre che per i servizi di formazione e assistenza, e Daniele Cardillo, Responsabile commerciale Henkel Italia per il brand Teroson, focalizzato sulle riparazioni di carrozzeria.

CRISTALLI: DAL PRODOTTO AL SERVIZIO

Dira assicura una copertura nazionale delle forniture di cristalli con consegne dirette entro 12 ore nel Nord Italia, o al massimo entro 24-48 ore nelle isole grazie a 4 magazzini ai quali si aggiungerà nel 2022 una nuova filiale a Verona. La gamma di 13.000 cristalli punta sulla qualità: per l'85% si tratta di premium brand con qualità di primo impianto, quindi con marchio di un produttore di prestigio e non del costruttore; per il 12% sono cristalli originali; per il 3,1%, infine, sono budget brand per contenere i costi quando indispensabile. Servizi digitali evoluti con apposito e-commerce facilitano l'acquisto di cristalli, attrezzature

Azienda e Servizi

- 4 Magazzini di Distribuzione
- Logistica diretta e consegna giornaliera

Logos: DIRA GLASS & TOOLS, RAPIDGLASS.it

Servizi Digitali e Formazione

- B2B (E-Commerce Tecnico)

Logos: DIRA GLASS & TOOLS, RAPIDGLASS.it

Informazioni generali
METODI E FUNZIONI DEL PARABREZZA

Evoluzione dei metodi di montaggio:
Dalla guarnizione in gomma all'incollaggio con poliuretano

Logos: DIRA GLASS & TOOLS, RAPIDGLASS.it

e materiali sigillanti, consentendo preventivi veloci e una reperibilità immediata per modello di veicolo, incluso il necessario per la messa in sicurezza tramite accesso a banche dati, con identificazione del codice prodotto tramite targa e telaio. DiraLab ha fornito interessanti suggerimenti per una riparazione ottimale. Come noto esistono due tipologie di vetro: quello riparabile utilizzato oggi per il parabrezza, e cioè il vetro accoppiato o stratificato di sicurezza formato da due lastre incollate di vetro con un foglio in PVB in mezzo, che impedisce di essere colpiti dai frammenti in caso di incidente mettendo in totale sicurezza driver e passeggeri; e il vetro temperato utilizzato per cristalli laterali e lunotti, che invece non può essere riparabile in quanto si crepa totalmente a nido d'ape, seppure con frammenti

a bordi arrotondati sempre motivi di sicurezza. Per la riparazione del parabrezza occorre anzitutto valutare quando è possibile. La risposta è no solo in tre casi: quando la crepa ha dimensioni superiori a una moneta da 2 euro; quando si trova nella zona del campo visivo del driver, una superficie strutturale di circa 30 cm, e quando è localizzata lungo i bordi perimetrali entro un margine di 10 cm.

I KIT DI RIPARAZIONE

Dira propone due kit. Il box Profil Line è un sistema di riparazione con pompa aspirante funzionante per gravità che include resine UV e una di rifinitura, un punzeruolo, una lampada e una lampada UV, un ponte per iniettori, fogli milar per contenere la resina, cento lamette per raschiare i residui, una pompa per il

► Tecnologie della Riparazione

- SISTEMA RIPARAZIONE CON POMPA ASPIRANTE **TUTORIAL AT2000915**
- KIT PER RIPARAZIONE Cod. Art. AT2000915

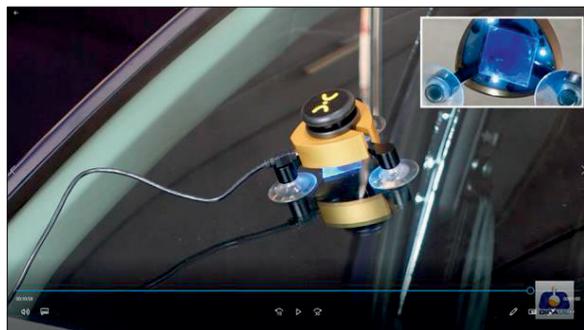


12



► Tecnologie della Riparazione

- SISTEMA RIPARAZIONE COMPUTERIZZATO **TUTORIAL AT1000105**
- BLACK BOX Cod. Art. AT1000105

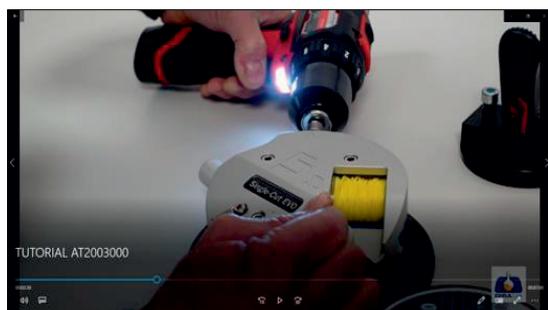


13



► Ciclo di Incollaggio

- SISTEMA DI STACCO, CICLO INCOLLAGGIO E RIATTACO **TUTORIAL AT2003000**
- SINGLE-CUT EVO AT2003000 + TRAPANO AVVITATORE M12 AT2000760



39



Di dimensioni ridotte, contiene una power bank per alimentare sia il computer sia il fornello riscaldante sia una lampada a led che reticola la resina in soltanto un minuto, oltre a tamponi, siringhe, termometro da utilizzare prima della riparazione (mai sopra i 35°C), punzone in acciaio, ponte con ventosa e iniettore per rifinitura, più altri accessori utili in caso di vetri pesanti e difficili da manovrare.

IL CICLO DI INCOLLAGGIO

Henkel ha quindi illustrato nei dettagli tutto il ciclo d'incollaggio consigliato e certificato, sottoposto a severi crash test, presentando i prodotti della nuova linea Teroson Bond che hanno migliorato il catalogo, partendo dal dato di fatto che le guarnizioni sono state abbandonate a favore dell'utilizzo - anche da parte delle Case - del migliore materiale adesivo disponibile: il poliuretano, ideale per garantire una sicurezza nell'installazione pari a quella originale del vetro sostituito, anche in caso di incidenti con fuoriuscita degli airbag, da abbinare a un apposito primer. Risultato: tempi d'intervento e d'attesa per la consegna fino ad asciugatura avvenuta ridotti fino a solo un'ora, niente corrosione e lavoro eseguito a regola d'arte.

Dira ha poi suggerito il suo innovativo Single Cut Evo per rimuovere il parabrezza in sicurezza senza utensili taglienti: un sistema di carrucole con cavi in acciaio, ventosa e trapano avvitatore, che richiede 60 minuti per l'intero processo. Infine è stato mostrato come procedere alla corretta messa in sicurezza del cristallo laterale utilizzando una speciale lastra Dira flessibile che, al contrario del plexiglas, risulta esteticamente identica al vetro, non si opacizza e permette una perfetta visibilità. Unica accortezza per il carrozziere: fare firmare al cliente una manleva per tutelarsi contro eventuali contravvenzioni causate da un utilizzo non emergenziale del veicolo, dato che l'Art. 78 del Codice stradale ne vieta le modifiche.

vuoto, polish antiopacità: il processo richiede 30 minuti e poca manualità. Un secondo kit, basato su un metodo più innovativo, è il Black Box: un sistema semiautomatizzato con computer di bordo molto intuitivo che non richiede esperienza, si au-

totalibra a seconda della forma della crepa e delle condizioni ambientali, funzionante a cicli combinati di 10-15 minuti, il che consente anche di occuparsi d'altro in carrozzeria durante le singole fasi di compressione e depressione.