



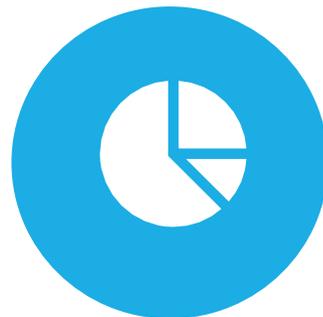
# VETTURE IBRIDE E ELETTRICHE — TU LE ACQUISTERESTI?

13 gennaio 2021

# METODOLOGIA



RILEVAZIONE  
C.A.W.I



**502 RISPONDENTI**



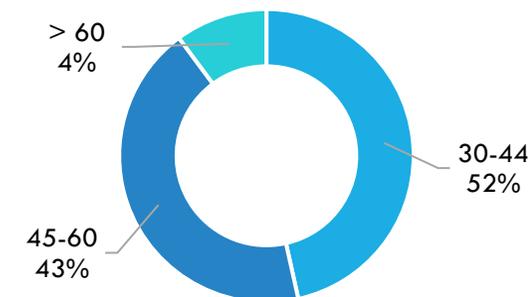
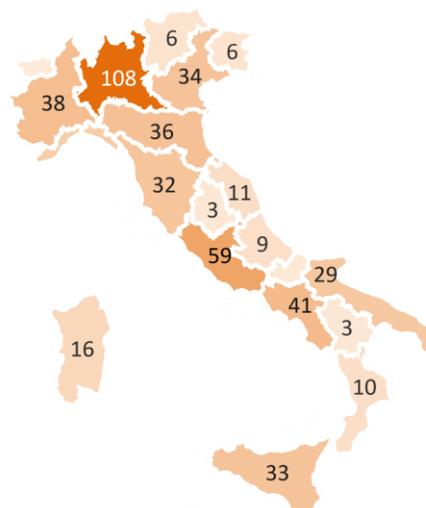
TUTTE REGIONI



70% UOMO  
30% DONNA

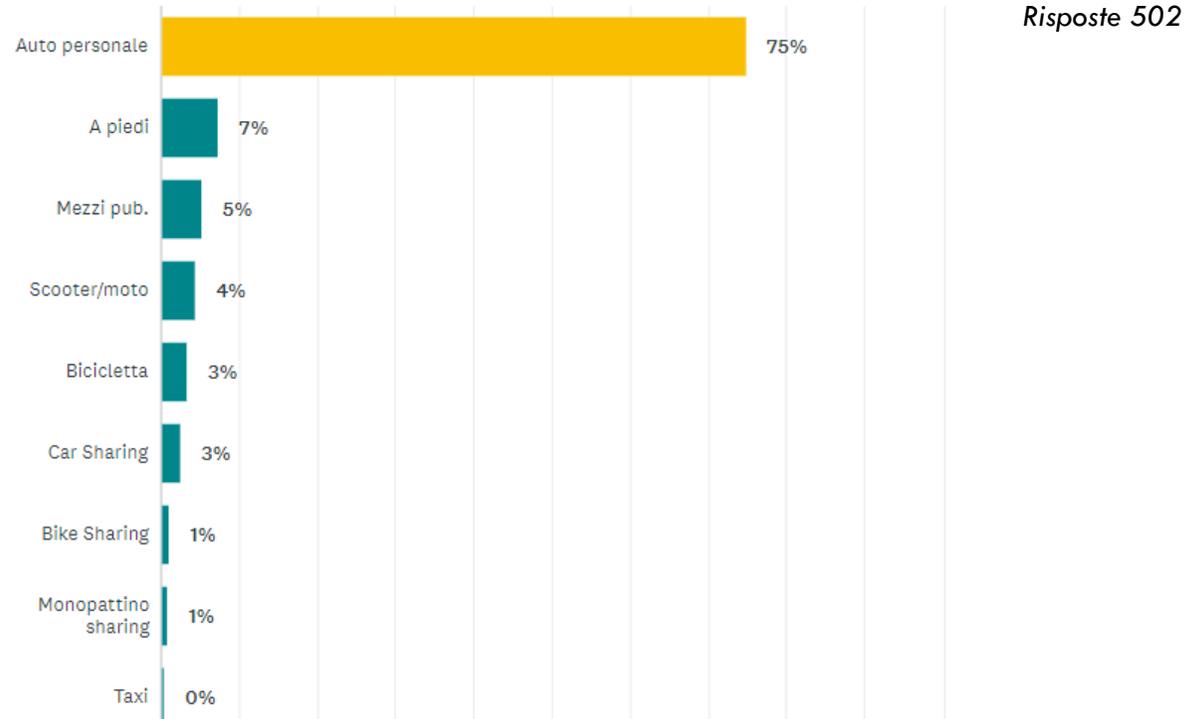


ETÀ 35-65 ANNI



# QUALE MEZZO DI TRASPORTO PREFERISCI UTILIZZARE PER I TUOI SPOSTAMENTI ABITUALI?

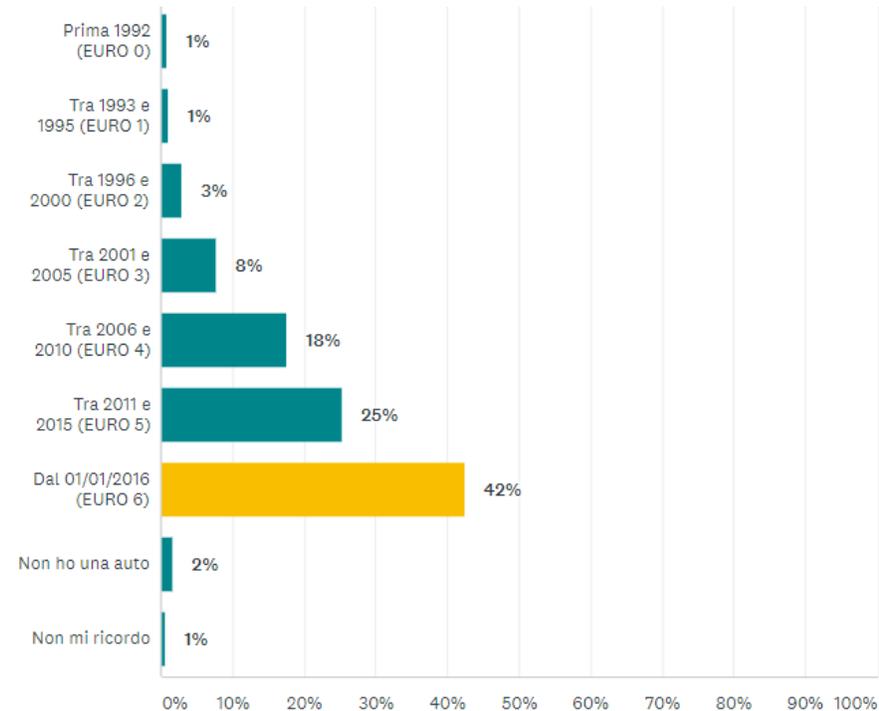
- Oltre 7 su 10 scelgono l'auto personale



# IN CHE ANNO E' STATA IMMATRCOLATA LA TUA AUTO?

Risposte 502

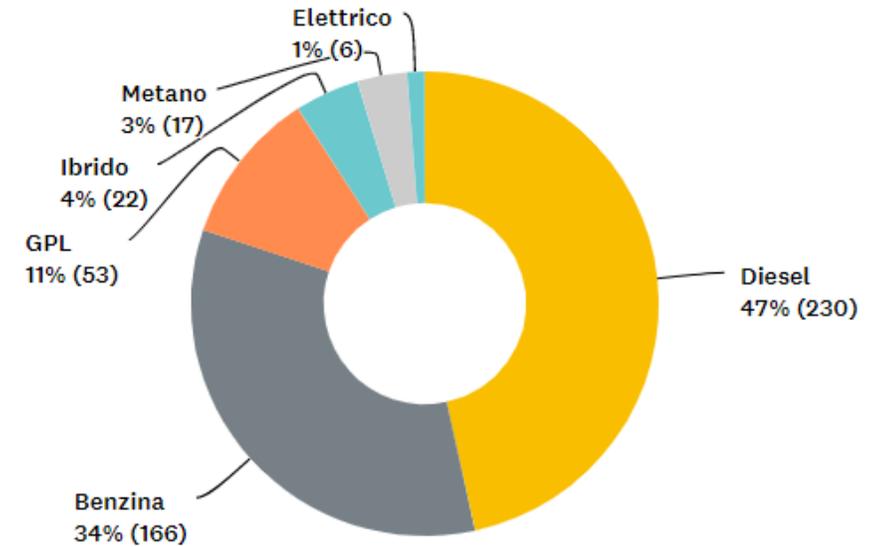
- 7 su 10 hanno una vettura immatricolata dopo il 2011



# LA TUA ATTUALE AUTO, CHE ALIMENTAZIONE/MOTORE HA?

Risposte 494

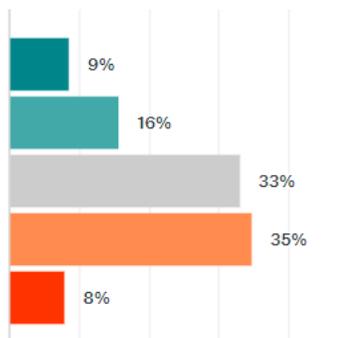
- 9 su 10 possiedono una vettura con motore termico



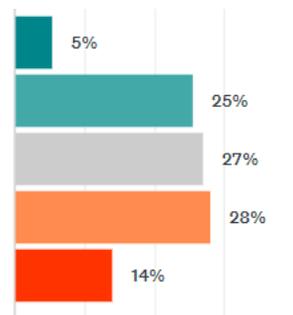
# ESPRIMI IL TUO GRADO DI ACCORDO RISPETTO ALLE SEGUENTI AFFERMAZIONI RELATIVE ALLE DIFFERENZE TRA AUTO: FULL HYBRID, MILD HYBRID, PLUG IN HYBRID E TOTALMENTE ELETTRICHE

■ Completamente d'accordo  
 ■ D'accordo  
 ■ Indeciso  
 ■ In disaccordo  
 ■ Per niente d'accordo

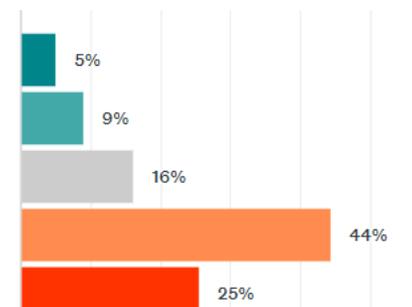
I motori ibridi (full, mild e plug in) **sono tutti uguali**.



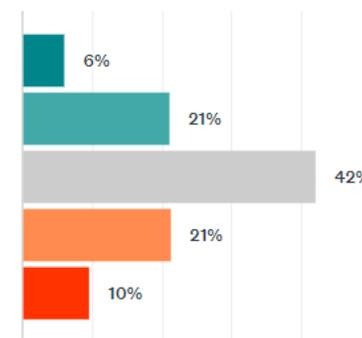
Per guidare le auto ibride o elettriche, **devo cambiare stile di guida** rispetto a vetture con motore termico (es. benzina, diesel).



Le auto ibride ed elettriche **sono noiose da guidare**.



Le alimentazioni Full, Mild, Plug In Hybrid e elettrico puro **si ricaricano tutte con la spina**.

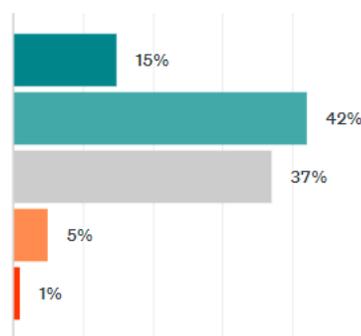


Risposte per ogni affermazione  
502

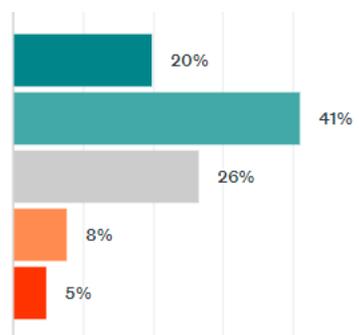
# ESPRIMI IL TUO GRADO DI ACCORDO RISPETTO ALLE SEGUENTI AFFERMAZIONI RELATIVE ALLE DIFFERENZE TRA AUTO: FULL HYBRID, MILD HYBRID, PLUG IN HYBRID E TOTALMENTE ELETTRICHE

■ Completamente d'accordo   
 ■ D'accordo   
 ■ Indeciso   
 ■ In disaccordo   
 ■ Per niente d'accordo

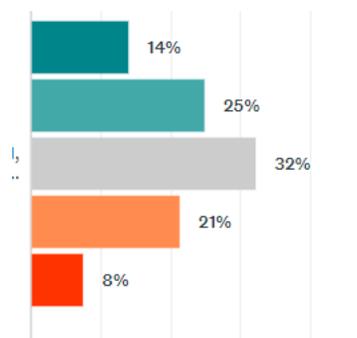
La **grandezza delle batterie è diversa** tra i vari motori Full, Mild, Plug In, elettrico puro.



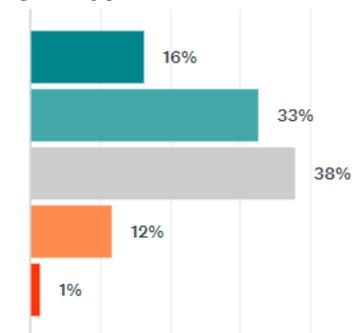
Sono tutte in grado di **percorrere almeno 50 km** viaggiando solo in elettrico.



Full, mild, plug in hybrid e elettrico **sono tutte auto a emissioni zero.**



I **costi di gestione** (carburante e manutenzione) di un'auto elettrificata (ibrida o elettrica) **sono inferiori rispetto ai costi di un'auto con motore termico**



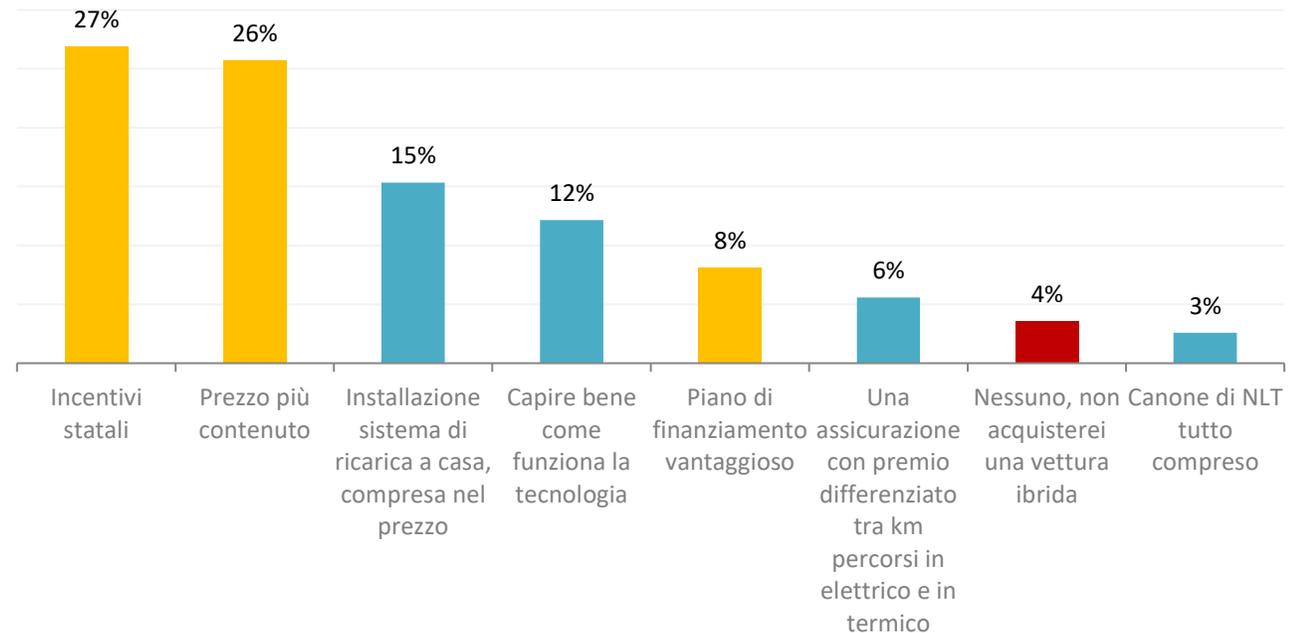
Risposte per ogni affermazione  
502

# QUALI DEI SEGUENTI ASPETTI TI SPINGEREBBERO AD ACQUISTARE UN'AUTO **IBRIDA**?



Risposte 502

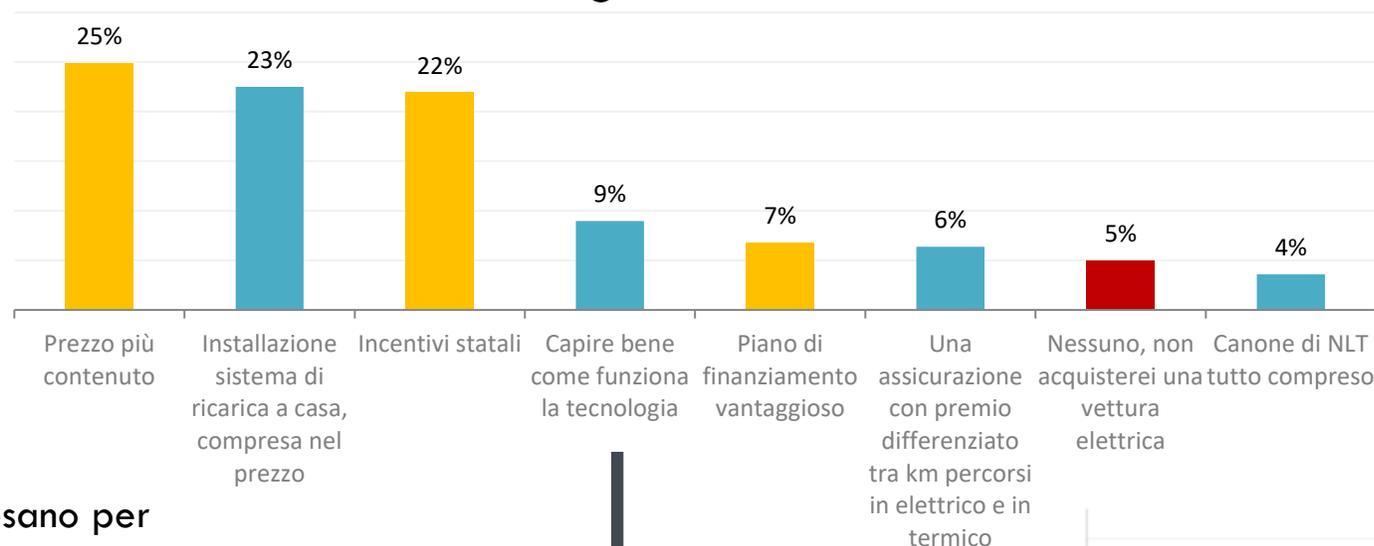
- I motivi legati al pricing pesano per il 60%
- Il 6% si dichiara interessato a «una assicurazione con premio differenziato tra km percorsi in elettrico e in termico»



# QUALI DEI SEGUENTI ASPETTI TI SPINGEREBBERO AD ACQUISTARE UN'AUTO ELETTRICA?



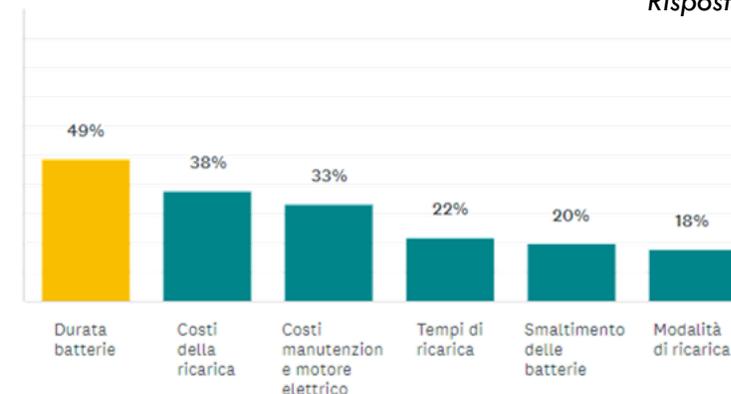
Risposte 502



- I motivi legati al pricing pesano per il 54%. La percentuale sale al 77% se aggiungiamo il 23% che vorrebbe l'installazione del sistema di ricarica a casa compreso nel prezzo

- 1 su 2 vuole capire bene l'autonomia delle batterie

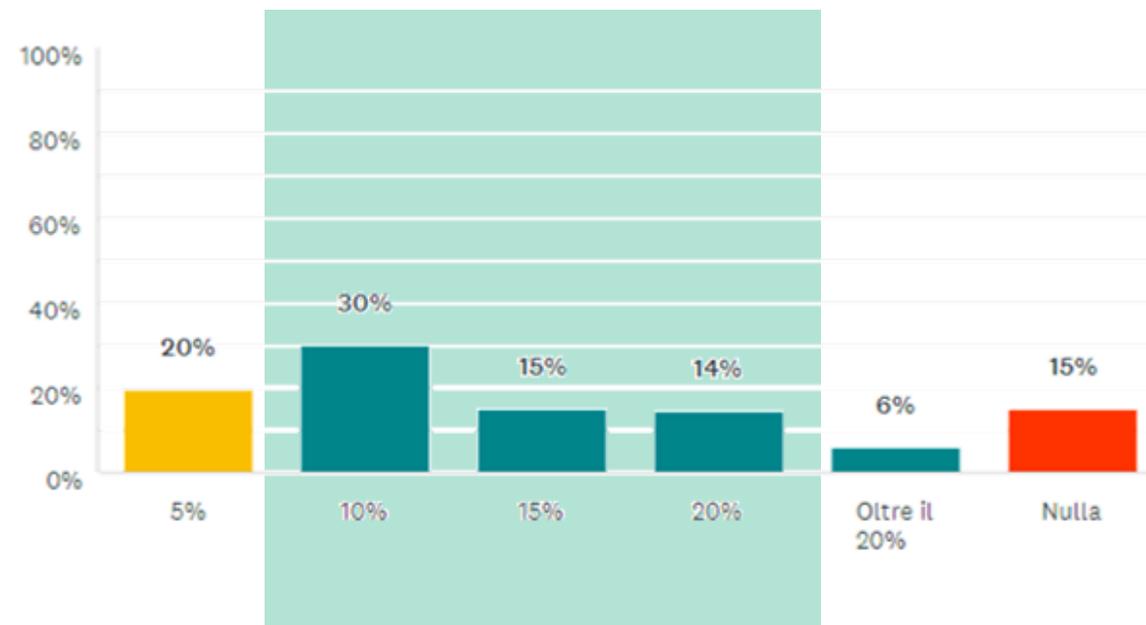
Risposte 45



# QUANTO SEI DISPOSTO A PAGARE IN PIÙ PER UNA VETTURA IBRIDA/ELETRICA RISPETTO AD UNA VETTURA CON MOTORE TERMICO (ES: BENZINA, DIESEL...)?

Risposte 502

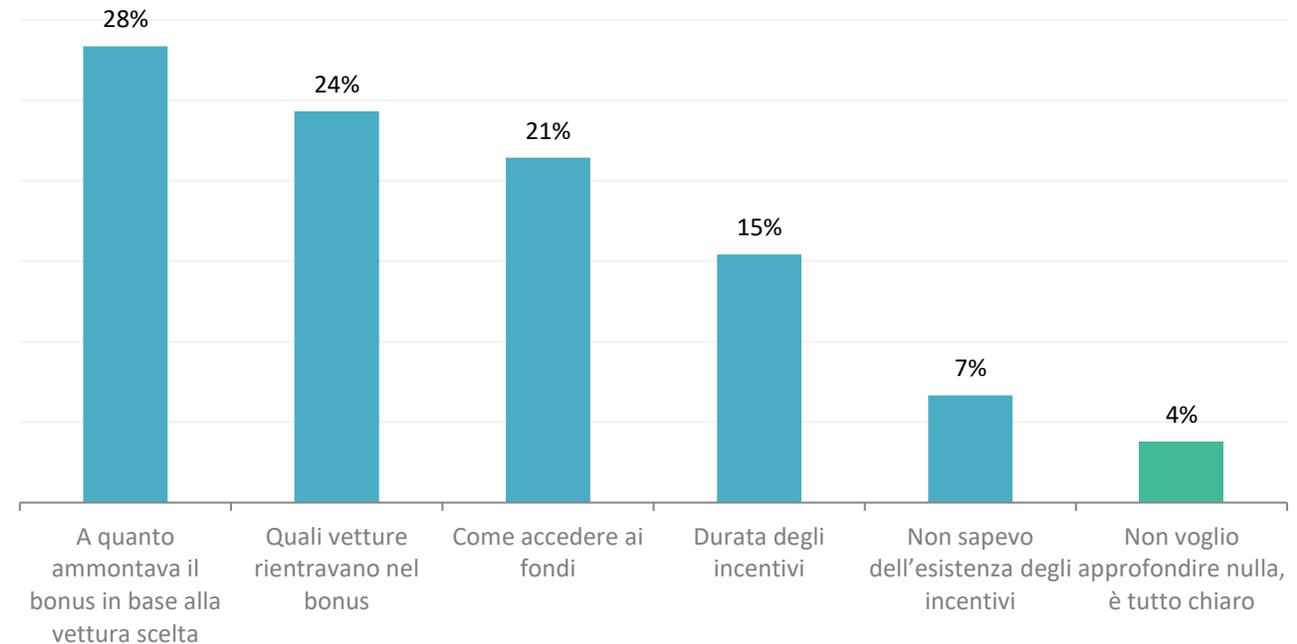
- Più della metà sono disposti a pagare tra il 10% e il 20% in più per una vettura ibrida/elettrica



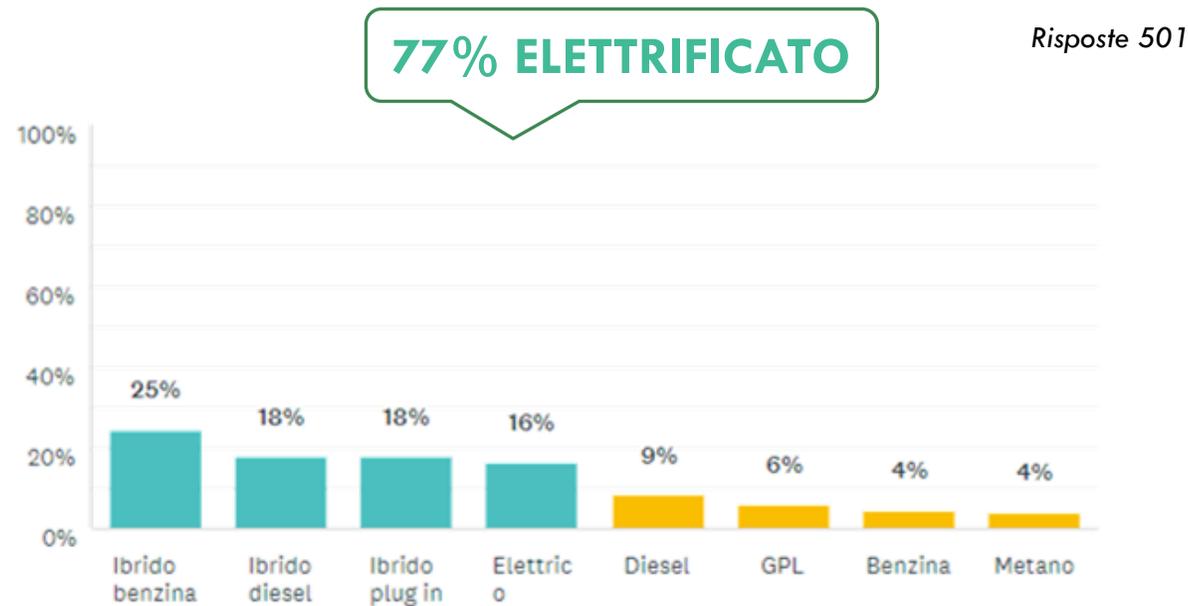
# COSA NON È STATO CHIARO E VORRESTI CAPIRE MEGLIO DEGLI INCENTIVI STATALI? (MAX 2 RISPOSTE)

Risposte Multiple 765

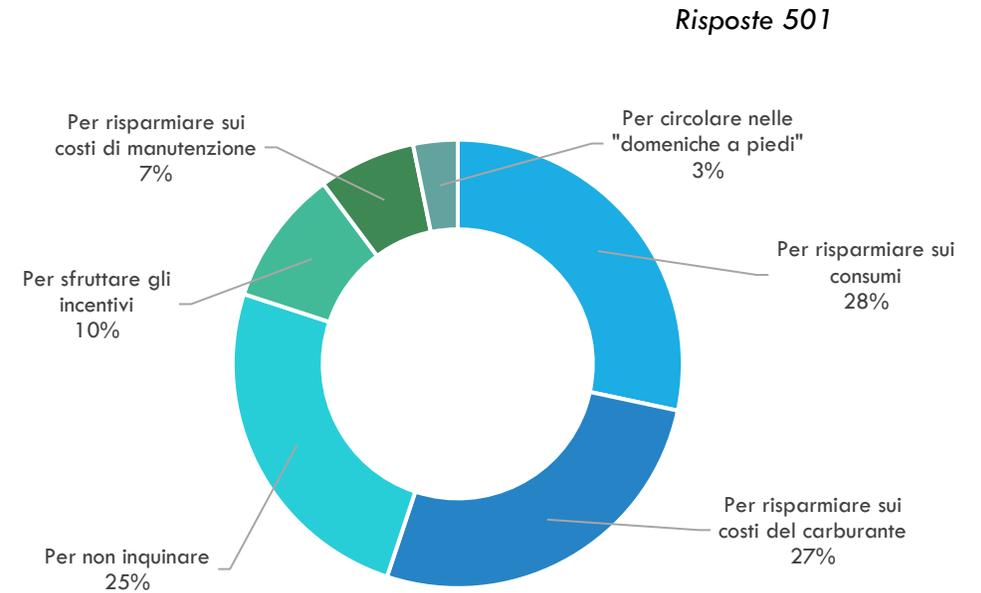
- Solo il 4% dichiara di aver capito il sistema degli incentivi



# SE DOVESSI ACQUISTARE UNA NUOVA AUTO QUALE ALIMENTAZIONE SCEGLIERESTI?



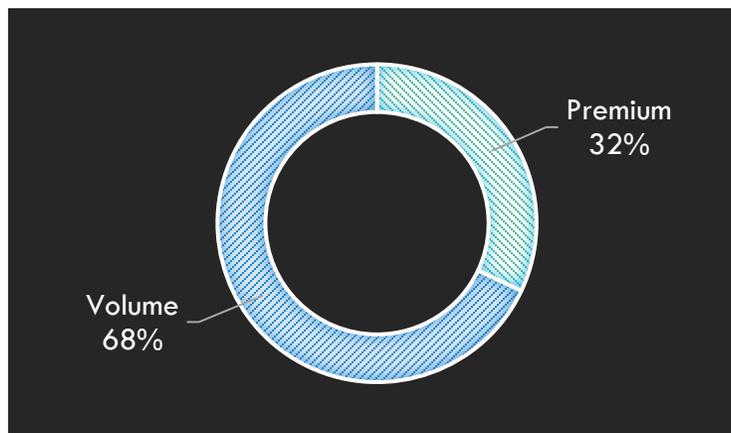
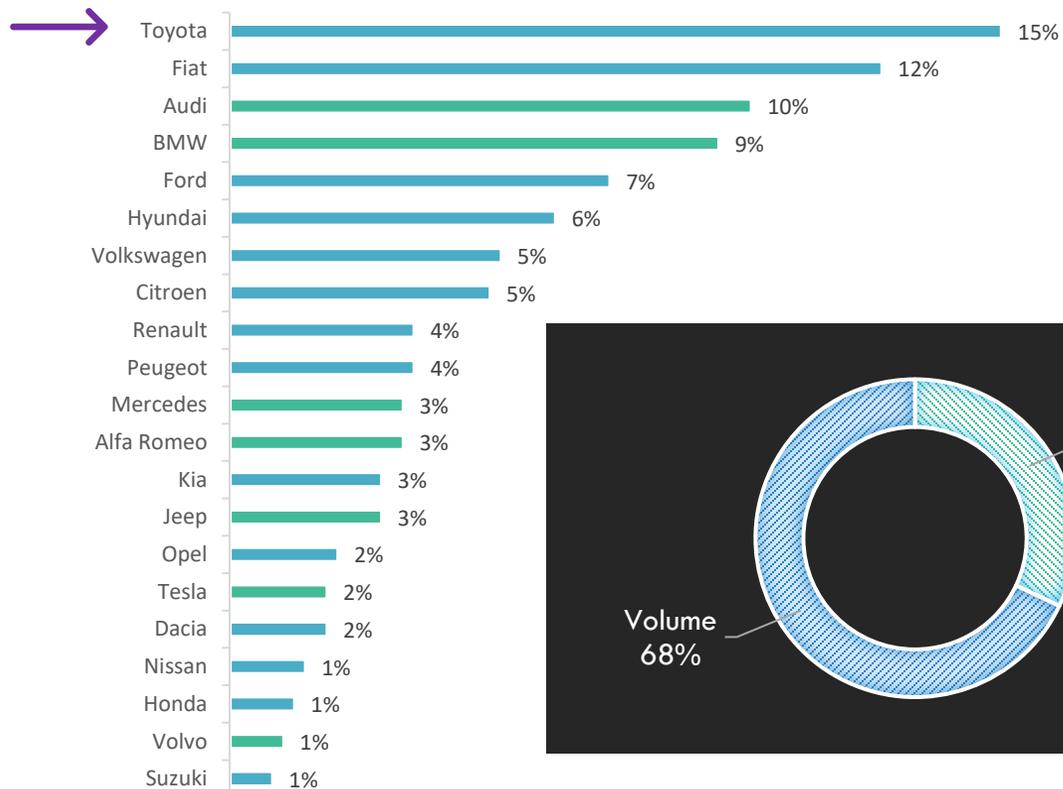
- Il 77% acquisterebbe una vettura elettrificata



- Il 25% per non inquinare
- 72% per motivi legati al risparmio economico

# QUALE MARCHIO ACQUISTERESTI?

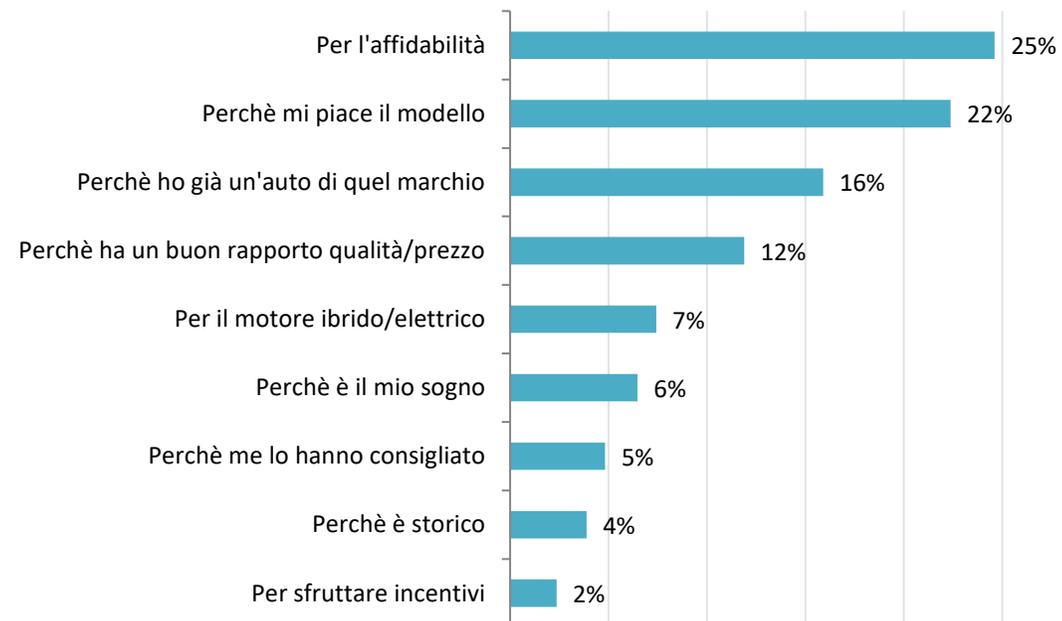
Risposte 482 (escluse risposte <4)



- Toyota al 15% seguita da FIAT al 12%
- Segue Audi al 10%

# PER QUALE MOTIVO?

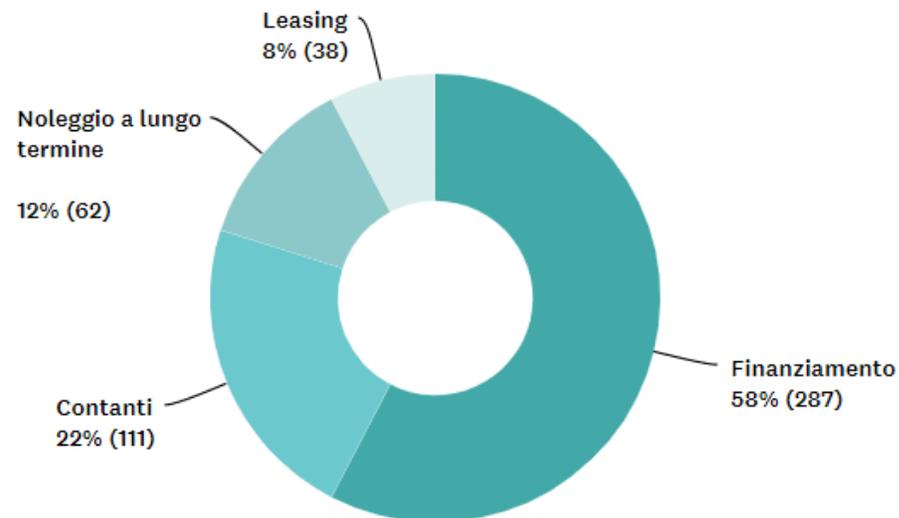
Risposte multiple 849



# CON QUALE MODALITÀ ACQUISTERESTI L'AUTO?

Risposte 498

- Oltre la metà con finanziamento
- Il 12% con NLT



# KEY FINDINGS

1. **L'auto personale** si conferma il mezzo di trasporto preferito
2. **7** rispondenti **su 10** hanno una **vettura immatricolata dopo il 2011**; la maggior parte **con motore termico**
3. Si rileva una **mancanza di conoscenza** delle differenze tra le diverse tipologie di motori elettrificati e tra motori elettrificati e termici
4. Per il **60%** il principale **motivo di acquisto dell'ibrido** è legato al **pricing**. Il **6%** è interessato a «una **assicurazione con premio differenziato tra km percorsi in elettrico e in termico**»
5. I principali **motivi di acquisto dell'elettrico** sono collegati al **pricing** (54%). Il **23%** **vorrebbe** l'installazione della **wall-box**, per la ricarica a casa, compresa nel prezzo. Il **9%** **vuole «capire bene come funziona la tecnologia»**, in particolare l'autonomia delle batterie
6. La **purchase intention dell'elettrificato** è del **77%**, con motivazioni legate al **risparmio economico** nella gestione della vettura (72%) e alla salvaguardia dell'ambiente «**per non inquinare**» (25%)
7. Più della metà sono **disposti a pagare tra il 10% e il 20% in più per una vettura elettrificata**. Ne riconoscono la superiorità tecnologia, ma chiedono l'ausilio degli incentivi o un pricing congruo
8. Il **sistema degli incentivi non è ancora chiaro**, solo il 4% dichiara di aver compreso tutto